



Datenschutzrechtliche Fragen zu Mobilitätsdaten

9. ÖSTERREICHISCHER IT-RECHTSTAG
Wien, 7. Mai 2015

AUSTRIA BELGIUM CHINA CZECH REPUBLIC GERMANY
HUNGARY POLAND ROMANIA SLOVAKIA TURKEY

scwp.com

AD PERSONAM

- RA, Partner und geschäftsführender Gesellschafter
 - seit 2012: auch bei der Anwaltskammer Paris und Valencia eingetragen
- Schwerpunkte
 - Allg. Wirtschaftsrecht, (Internat.) Vertragsgestaltung
 - **Datenschutzrecht, IP & IT**
 - E-Commerce-, Software-, Telekom-, Wettbewerbsrecht
 - Asset: Beratung in Englisch, Französisch und Spanisch
- International
 - Studium und Diplom Université de Strasbourg (Frankreich)
 - Internships bei mmmm Abogados Barcelona, SOFFAL Paris
 - Cambridge ILEC, DALF, Diploma Universität de Barcelona
- Lektor FH OÖ und IMC FH Krems, EuroPriSe Legal Expert
- Gastlektor Johannes Kepler Universität Linz | JKU

AWARDS



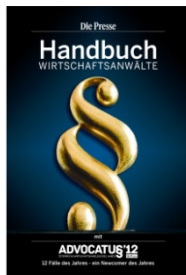
“Data Protection Lawyer of the Year in Austria”

Saxinger Chalupsky & Partner

Besonders empfohlen: *Michael M. Pachinger* **Fokus:** Datenschutz

Grund der Empfehlung: *Michael M. Pachinger* ist ein Datenschutzexperte des digitalen Zeitalters, ein „spannender Newcomer“, wie ein Kollege anmerkt. *Pachinger* hat sich im Welser Büro von **Saxinger Chalupsky & Partner (SCWP Schindhelm)** ganz auf das Online-Datenschutzrecht verlegt, also auf die Schnittstelle zwischen IT-Anwendungen und Datenschutz. Paradebeispiel: Das Online-Targeting-Tool „yoondo“, das auf zielgruppenorientierte Ansprache von Kunden mit Hilfe von Cookies setzt. Es setzt eine Speicherung von IP-Adressen voraus und ist damit ein Datenschutz-Thema.

Mandant: twyn group IT solutions & marketing services AG („yoondo“)



www.diepresse.com



DATA PROTECTION LAW FIRM OF THE YEAR
IN AUSTRIA

RA Dr Michael M Pachinger

“Data Protection Law Firm of the Year in Austria”



EXPERTISE

Europäisches Datenschutz-Gütesiegel



ÜBERSICHT

- Allgemeines
- Praxis: Pay-As-You-Drive Versicherung + eCall
- Grundrecht auf Datenschutz
- Mobilitätsdaten als personenbezogene Daten?
- Zulässigkeit der Datenverwendung
 - Zweck und Inhalt
 - Schutzwürdige Geheimhaltungsinteressen
- Privatsphäre & Datenschutz bei eCall
- Résumé

Allgemeines

RELEVANTE FRAGEN

- Schlagzeilen
 - Mobilitätsdaten – Verletzung der Privatsphäre!
 - Das vernetzte Auto – der gläserne Autofahrer!
 - Fahrzeug als „vernetztes System“
 - KFZ als „Computer auf 4 Rädern“
 - etc

- Relevante Fragen
 - Welche Daten(art) generiert das Fahrzeug?
 - Wem gehören die Daten, die Fahrzeuge bereitstellen?
 - Welcher Nutzen kann und darf daraus gezogen werden?
 - Wer "darf" auf diese Daten zugreifen - damit Geld verdienen?
 - Welche Datenschutzbestimmungen sind relevant?

Praxis: Pay-As-You-Drive Versicherung + eCall

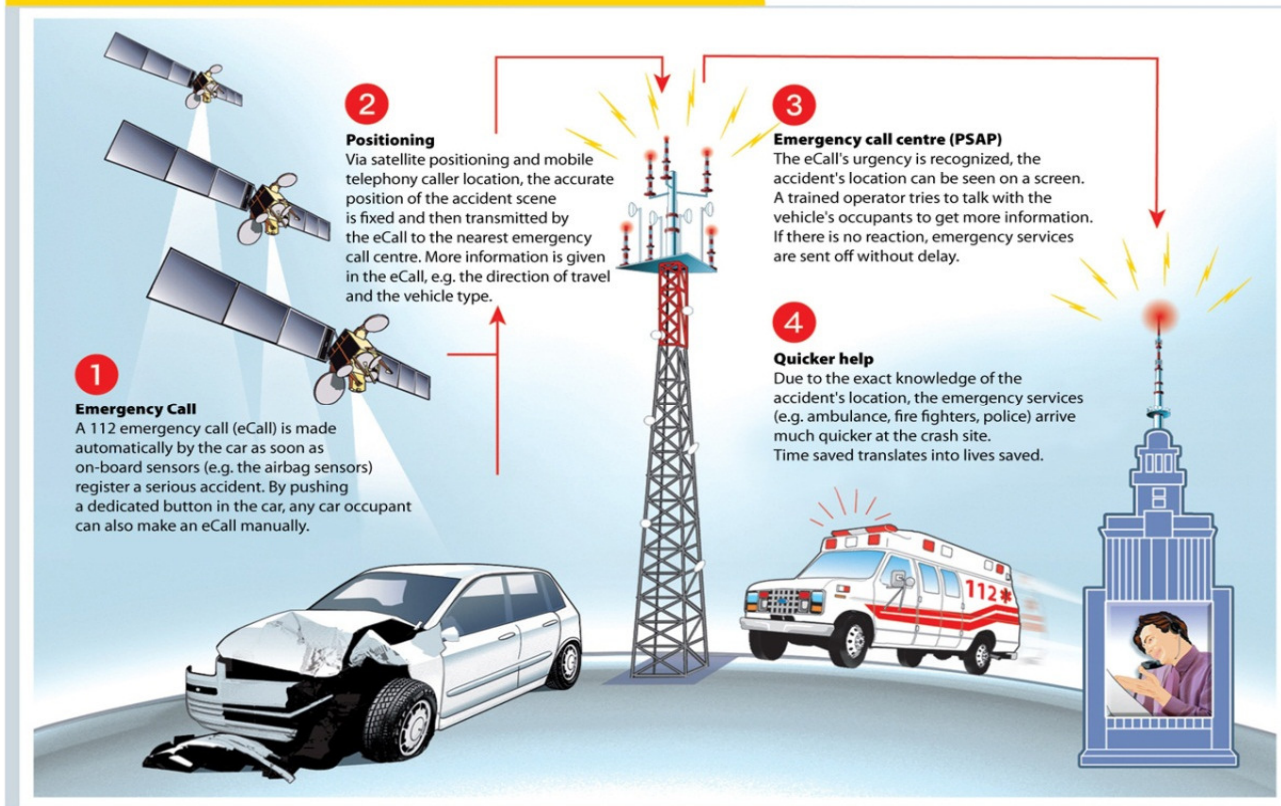
Praxis: Pay-As-You-Drive Versicherung + eCall

- Pay-As-You-Drive (PAYD) Versicherung
 - Fahrverhalten zur Berechnung der Versicherungsprämie herangezogen
 - Technische Umsetzung: GPS-basierte PAYD-Lösungen durch „On-Board-Unit“

- „eCall“ (emergency call)
 - Ziel der EU:
 - Verbesserung der Verkehrssicherheit in allen 28 MS
 - Rettung von bis zu 2.500 Menschenleben jährlich durch eCall
 - Zahl der Unfalltoten um 10% pro Jahr verringern

 - Aktuell (Pressemitteilung EU-Parlament 28.04.2015):
Automatisches Notrufsystem „eCall“ für alle neuen Automodelle (PKW und leichte Nutzfahrzeuge) **verpflichtend ab 31.03.2018!**

eCall: The crashed car calls 112!



ADAC Infogramm

Quelle: <http://ec.europa.eu/digital-agenda/en/ecall-time-saved-lives-saved>

RECHTSGRUNDLAGEN eCALL

- RL 2010/40/EU vom 07. Juli 2010
 - Einführung intelligenter Verkehrssysteme im Straßenverkehr
 - Gem Art 3 lit d zählt e-Call zu den vorrangigen Maßnahmen
- Delegierte Verordnung (EU) Nr. 305/2013 vom 26. November 2012
 - KOM legt die Spezifikationen für die Aufrüstung der Infrastrukturen der Notrufabfragestellen fest (bis 1. Oktober 2017 zu errichten)
- **Verordnung (EU) 2015/...** über Anforderungen für die **Typengenehmigung** zur Einführung des auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systems in KFZ
 - Angenommen durch den EU-Rat am 2. März 2015
 - Interinstitutionelles Dossier 2013/0165 COD vom 4. März 2015
 - Am **28.04.2015** in zweiter Lesung vom **EU-Parlament beschlossen!**
 - „Awaiting signature of act“ → **Procedure completed, awaiting publication in Official Journal!**

Grundrecht auf Datenschutz

GRUNDRECHT AUF DATENSCHUTZ

- Richtlinie 95/46/EG vom 24. Oktober 1995
- **Art 1 § 1 Abs 1 Datenschutzgesetz (DSG) 2000**

- Verfassungsbestimmung

*„**Jedermann** hat, insbesondere auch im Hinblick auf die Achtung seines Privat- und Familienlebens, Anspruch auf **Geheimhaltung der ihn betreffenden personenbezogenen Daten**, soweit ein **schutzwürdiges Interesse** daran besteht.“*

- Kein schutzwürdiges Interesse
 - allgemein verfügbare (öffentliche) Daten
 - mangelnde Rückführbarkeit auf Betroffenen (anonym)
- Grundrecht entfaltet unmittelbare Drittwirkung

SCHUTZ PERSONENBEZOGENER DATEN

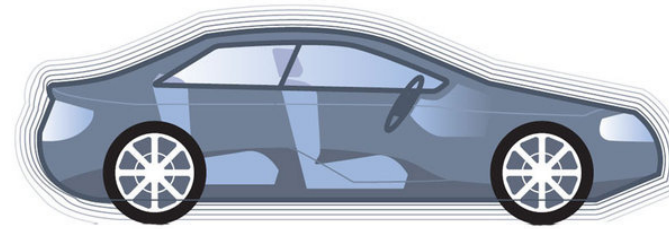
- Personenbezogene Daten (§ 4 Z 1 DSG 2000)
 - Angaben über Betroffene, deren Identität bestimmt
 - oder bestimmbar ist
- Indirekt personenbezogene Daten (§ 4 Z 1 DSG 2000)
 - Angaben über Betroffene, deren Identität vom Verwender mit rechtlich zulässigen Mitteln nicht bestimmt werden kann
- Vom Schutzbereich des DSG 2000 nicht erfasst
 - Anonyme Daten; Angaben über Betroffene, deren Identität überhaupt nicht bestimmt werden kann
- Liegen überhaupt personenbezogene Daten vor?
 - Nein: Datenschutzrecht nicht anzuwenden
 - Ja: Prüfung, aufgrund welchen Tatbestandes Datenverwendung zulässig?

Mobilitätsdaten als personenbezogene Daten?

MOBILITÄTSDATEN (I)

- Daten, die KFZ generiert:
 - GPS-Daten
(zB um Unfallort zu lokalisieren)
 - Orts-, Zeitdaten
(zB für Organstrafverfügungen in Echtzeit [falsches Parken])
 - Fahrzeugdaten, wie Crash-Sensoren, Airbag-Auslösung, Warnblinkanlage
Kilometerstand, Betriebszustand, Treibstoffverbrauch, Temperatur, Tempo etc
(zB zur Warnung vor zu starkem Verschleiß der Fahrzeugteile)
 - Eigene IP-Adresse
(zur Kommunikation mittels Mobilfunknetz)

- eCall:
 - „Mindestdatensatz“ (MSD) gem EN 15722:2011 (Art 2 j DEL VO (EU) Nr. 305/2013 KOM)
 - Fahrzeug-Kennung, Fahrzeugtyp, Treibstoff, Unfallzeit, Ort, Anzahl der Insassen
(Art 3 Abs 7 DEL VO (EU) Nr. 305/2013 KOM, Pressemitteilung EU-Parlament 28.04.2015)



Quelle: <http://www.oeamtc.at>

MOBILITÄTSDATEN (II)

- „Auto“daten oder personenbezogene Daten?
 - Nicht zwangsläufig bestimmte Person, jedoch bestimmtes KFZ
 - Auto gehört Fahrzeug-Halter, Fahrer zugeordnet bzw zuordenbar
 - Problem: mehrere Personen nutzen KFZ
- Fahrdaten des Versicherungsnehmers, typischerweise Benützer des KFZ (wie zB Art und Häufigkeit der KFZ-Nutzung etc)
- *Brandl/Pfaffeneder:*
 - *„Fahrer ist mit für das Bejahen des Personenbezugs ausreichend hoher Wahrscheinlichkeit bestimmbar“*
 - *„Fahrdaten sind (wohl meist) personenbezogen - DSGVO 2000 anwendbar“*
- mE: Daten, die Rückschlüsse zulassen bzw Auswirkungen auf Fahrer haben (können)!

„SINGLING OUT“ - INDIVIDUALISIERUNG

- Definition in Art 2 lit a Datenschutz-RL
 - „Informationen über bestimmte oder bestimmbare Person... Zuordnung zu speziellen Elementen...“
- Art-29-Datenschutzgruppe (WP 188)
 - „... *In other words, such **unique identifiers** enable data subjects to be **,singled‘ out** for the purpose of tracking user behaviour while browsing on different websites and thus **qualify as personal data.***“
- ErwGr 23 DS-GVO (Vorschlag 2012/0011 COD, EU-Parl 12.03.2014)
 - „... *To determine whether a person is identifiable, account should be taken of all the **means reasonably likely to be used** either by the controller or by any other person to identify or **single out the individual** directly or indirectly .*“
- Nuancierung Definition: **Individualisierung**, persönliche Merkmale

Psydonymisierung/Verschlüsselung

- Art 4 DS-GVO (Vorschlag 2012/0011 COD, EU-Parl 12.03.2014)

- Abs 2a) **pseudonymisierte Daten**

*„...personenbezogene Daten, die ohne Heranziehung **zusätzlicher** Informationen keiner spezifischen betroffenen Person zugeordnet werden können, sofern diese zusätzlichen Informationen **gesondert** aufbewahrt werden und **technischen** und **organisatorischen Maßnahmen** unterliegen, die die **Nichtzuordnung gewährleisten**“*

- Abs 2b) **verschlüsselte Daten**

*„...personenbezogene Daten, die durch **technische** Schutzmaßnahmen für Personen, die nicht zum Zugriff auf die Daten befugt sind, unverständlich gemacht wurden“*

Zulässigkeit der Datenverwendung

DIE AKTEURE

- **Betroffener**
 - jur oder nat Person → personenbezogene Daten!
- **Auftraggeber (AG)**
 - „Herr über die Daten“ (§ 4 Z 4 DSG 2000), Entscheidung getroffen, Daten zu verwenden → der für Verarbeitung Verantwortliche!
- **Dienstleister (DL)**
 - Datenverarbeiter im Auftrag des AG (§ 4 Z 5 DSG 2000)
- **Klarstellung für eCall (Art 6 DEL VO Nr. 305/2013 KOM)**
 - Notrufabfragestellen, eCall-Notrufabfragestellen, andere Notdienstleitstellen oder Dienstleistungspartner gelten als für die Verarbeitung Verantwortliche
 - Verpflichtung zur Verarbeitung in Übereinstimmung mit RL 95/46/EG und 2002/58/EG

ZULÄSSIGKEIT DER DATENVERWENDUNG

- Personenbezogene Daten dürfen nur verarbeitet werden, soweit
 - Zweck und Inhalt der Datenanwendung von den gesetzlichen Zuständigkeiten oder den rechtlichen Befugnissen des jeweiligen Auftraggebers gedeckt, und
 - schutzwürdige Geheimhaltungsinteressen des Betroffenen nicht verletzt werden (§§ 7, 8, 9 DSG 2000)
- Ausnahme: Indirekt personenbezogene Daten!
 - Schutzwürdige Geheimhaltungsinteressen gelten als nicht verletzt
- Zukunft: Erleichterung für pseudonymisierte Daten?!

SCHUTZWÜRDIGE GEHEIMHALTUNGSINTERESSEN



ZULÄSSIGKEITSGRÜNDE

- eCall
 - RL / VO bzw Gesetz

- PAYD
 - Rechtmäßige Zwecke (Prämienberechnung, nicht jedoch Auswertung?)
 - Grenze: nicht für Prämienkalkulation erforderlich
 - Erfüllung vertraglicher Verpflichtung?
 - Problem: erforderlich, nicht bloß nützlich
 - Ev überwiegende berechnigte Interessen nicht ausreichend (*Brandl/Pfaffeneder*)
 - ZUSTIMMUNG
 - Problem: Zustimmung ohne Zwang? Durch erhöhte Prämien in herkömmlichen Tarifen „erzwungene“ Zustimmung? - aber Wechselmöglichkeit zu anderer Versicherung
 - Wirksame Zustimmung erfüllbar (*Brandl/Pfaffeneder*)!
 - Achtung: Widerruf - Auswirkung auf Versicherungsvertrag!

Privatsphäre & Datenschutz bei eCall

ART 6 „Typengenehmigungs“-VO (EU) 2015/...

- Einhaltung der Datenschutzvorschriften (DS-RL und E-Privacy-RL), Abs 1
- Verwendung und Speicherung nur in Notfallsituation, Abs 2-5
 - Verpflichtung zur vollständigen Löschung, sobald für Zweck nicht mehr nötig
 - Keine Rückverfolgbarkeit bzw dauerhafte Verfolgung
 - Verpflichtung zur automatischen und kontinuierlichen Löschung („3 letzte Pos“)
- Missbrauchsschutz, Abs 6-7
 - Kein Datenzugang für Dritte bevor eCall ausgelöst
 - Technologien zur Stärkung des Datenschutzes
 - Sicherungssysteme zur Verhinderung von Überwachung und Missbrauch
- MSD gem Norm EN 15722:2011 = „Maximaldatensatz“, Abs 8
- Umfassende Informationsverpflichtung („Betriebsanleitung“), Abs 9

GRUNDSÄTZE FÜR DATENVERARBEITUNG

- **Transparenz**

- „*Personenbezogene Daten müssen ... in einer für die betroffene Person nachvollziehbaren Weise verarbeitet werden (Rechtmäßigkeit, Verarbeitung nach Treu und Glauben, **Transparenz**)“*

Art 5 a) DS-GVO (Vorschlag 2012/0011 COD, EU-Parl 12.03.2014)

- **Datensparsamkeit**

- „*... dem Zweck angemessen und sachlich relevant sowie auf das für die Zwecke der Datenverarbeitung notwendige Mindestmaß beschränkt sein; sie dürfen nur verarbeitet werden, wenn und solange die Zwecke der Verarbeitung nicht durch die Verarbeitung von anderen als personenbezogenen Daten erreicht werden können (**Datenminimierung**)“*

Art 5 c) DS-GVO (Vorschlag 2012/0011 COD, EU-Parl 12.03.2014)

Résumé

Résumé

- Mobilitätsdaten
 - wohl personenbezogen
 - Einzelfallbeurteilung
- Datenhoheit (zunächst) beim Betroffenen
- Rechtsgrundlage: Gesetz / Vertrag / **Zustimmung!**
 - Art 6 Abs 11 „Typengenehmigungs“-VO e contrario
- Datenschutzkonforme Gestaltung & Verarbeitung der Daten möglich und unerlässlich
 - Anonymisierte/pseudonymisierte Verarbeitung
 - „Anonymizer“
 - zB AMV[®] System der AMV Networks GmbH

Ausblick

*Bei der Erfüllung der technischen Anforderungen sollten die Fahrzeughersteller dem Datenschutz dienende technische Vorrichtungen in die bordeigenen Systeme einbauen und den Grundsatz „**eingebauter Datenschutz**“ („**privacy by design**“) einhalten.*

ErwGr 23 „Typengenehmigungs“-VO (EU) 2015/...

DANKE!



MICHAEL M. PACHINGER

Mag. Dr. iur.
Rechtsanwalt / Attorney at Law, Partner
Avocat inscrit (Paris), Abogado inscrito (Valencia)
FH-Lektor, EuroPriSe Legal Expert
European Trademark & Design Attorney
m.pachinger@scwp.com

Saxinger Chalupsky & Partner Rechtsanwälte GmbH

A-1010 Wien, Wächtergasse 1
T: +43 1 9050100
F: +43 1 9050100-200

A-4600 Wels, Edisonstraße 1
T: +43 7242 65290
F: +43 7242 65290-333

Weiters eingetragen und tätig in: 153, Boulevard Hausseman F-75008 Paris

Tél: +33 1 53 93 94 00 Fax: +33 1 40 74 04 06

Conde de Salvatierra, 21 E-46004 Valencia

Tel.: +34 963 28 77 93 Fax: +34 963 28 77 94

RA Dr Michael M Pachinger



scwp.com

AUSTRIA

GRAZ

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner
Rechtsanwälte GmbH
graz@scwp.com

LINZ

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner
Rechtsanwälte GmbH
linz@scwp.com

WELS

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner
Rechtsanwälte GmbH
wels@scwp.com

WIEN

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner
Rechtsanwälte GmbH
wien@scwp.com

BELGIUM

BRÜSSEL

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner
Rechtsanwälte GmbH
brussels@scwp.com

CHINA

SHANGHAI

SCHINDHELM
Schindhelm Rechtsanwaltsgesellschaft mbH
shanghai@schindhelm.com

CZECH REPUBLIC

PILSEN

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner v.o.s
advokátní kancelář
plzen@scwp.com

PRAG

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner v.o.s
advokátní kancelář
praha@scwp.com

GERMANY

HANNOVER

SCHINDHELM
Schindhelm Rechtsanwaltsgesellschaft mbH
hannover@schindhelm.com

OSNABRÜCK

SCHINDHELM
Schindhelm Rechtsanwaltsgesellschaft mbH
osnabrueck@schindhelm.com

HAMBURG

SCHINDHELM
Schindhelm Rechtsanwaltsgesellschaft mbH
hamburg@schindhelm.com

HUNGARY

BUDAPEST

SCWP SCHINDHELM
Zimányi & Fakó Rechtsanwälte
budapest@scwp.hu

POLAND

BRESLAU

SDZLEGAL SCHINDHELM
Kancelaria Prawna Schampera, Dubis,
wroclaw@sdzlegal.pl

WARSCHAU

SDZLEGAL SCHINDHELM
Kancelaria Prawna Schampera, Dubis,
Zajac I Wspólnicy sp.k.
warszawa@sdzlegal.pl

ROMANIA

BUKAREST

SCHINDHELM
Schindhelm & Asociatii S.C.A.
bukarest@schindhelm.com

SLOVAKIA

BRATISLAVA

SCWP SCHINDHELM
Saxinger, Chalupsky & Partner s.r.o.
bratislava@scwp.com

TURKEY

ISTANBUL

SCHINDHELM
Özelgin, Şeremetli & Partners
istanbul@schindhelm.com